

Deutsche Meisterschaft im Einer-Straßenfahren 2008 Frauen Elite

Wertungsrennen zur Internationalen Deutschen Meisterschaft 2008
Wertungsrennen der Bundesliga

29.06.2008

Ort: Bochum

Ausrichter: Stadt Bochum

Start / Ziel: Königsallee (Höhe Schauspielhaus)

Nummernausgabe: Hotel Park Inn, Massenbergstr. 19-21, 44787 Bochum, ca. 1,4 km vor Start / Ziel, 28.06.2008, 14.00 – 17.15 Uhr; Rennbüro / Permanence Hotel Park Inn, 28.06.2008, 10.00 – 19.00 Uhr, Schauspielhaus, Königsallee 15, 44789 Bochum am Start / Ziel, 29.06.2008, 06.00 – 18.00 Uhr

Umkleide: Schauspielhaus, Königsallee 15, 44789 Bochum

Nennungen an: Bund Deutscher Radfahrer e.V. Ref. Leistungssport, Otto-Fleck-Schneise 4, 60528 Frankfurt / Main, Fax: 069-967800-80, e-Mail: schrader@bdr-online.org

Meldeschluss: 20.06.2008 Nennung unter Angabe der Lizenznummer, UCI-Codes und Anschrift

Organisation: Olympia Consulting GmbH, Unterste-Wilms-Straße 31, 44143 Dortmund, Tel: 0231-5622800, Fax: 0231-596051, e-Mail: info@olympia-gruppe.de

Startberechtigung: Bei der Deutschen Meisterschaft 2008 Einer-Straßenfahren der Frauen sind nachstehend genannte Fahrerinnen der Kategorie Frauen, sofern sie den Zulassungsbedingungen der Sportordnung (Ziffer 6.2) entsprechen, startberechtigt: alle deutschen Fahrerinnen, die 2008 einer Sportgruppe (UCI-Frauen-Team) angehören; alle amtierenden Landesverbandsmeisterinnen im Einer-Straßenfahren 2008; alle deutschen Fahrerinnen, die in einer UCI-Continental Rangliste Elite/Straße erfasst sind (Stand 31.05.2008); deutsche Fahrerinnen der Rad-Bundesliga 2008. Über evtl. weitere Zulassungen entscheidet die Kommission Rennsport.

Start: 08.30 Uhr

Strecke: Königsallee, Wasserstr., Wiemelhauser Str., Bruchstr., Brenscheder Str., Markstr., Stiepel Str., Surkenstr., Kernader Str., Brockhauser Str., Gräfin-Imma-Str., Ministerstr., Kernader Str., Königsallee, Viktoriastr., Südring, Viktoriastr., Königsallee

Länge: 6 Rd. = 114,6 km; **Rd.länge:** 19,1 km

Auszeichnungen: Der Siegerin Titel „Deutsche Meisterin“ 2008 im Einer-Straßenfahren, Meistertrikot, Meisternadel und Goldmedaille, der Zweit- und Drittplatzierten Silber- bzw. Bronzemedaille. Zusätzlich vom Ausrichter 3 gravierte Ehrenpreise und Blumen.

Siegerehrung: Nach Beendigung des Rennens an Start/Ziel. Preisverteilung: nach dem Rennen in der Permanence.

WA-Besprechung: Hotel Park Inn, Massenbergstr. 19-21, 44787 Bochum, 28.06.2008, 17.30 Uhr

ML-Besprechung: Hotel Park Inn, Massenbergstr. 19-21, 44787 Bochum, 28.06.2008, 18.15 Uhr

Einschreibekontrolle / Präsentation: An Start/Ziel, 08.00 – 08.20 Uhr

Bestimmungen: Die Deutsche Meisterschaft im Einer-Straßenfahren wird unter Beachtung der Sportordnung nach den WB-Straße des BDR und nachstehenden Festlegungen durchgeführt. Die Meisterschaft wird als Rennen für Mannschaften gemäß Ziffer 7.1 der WB-Straße durchgeführt, wobei der Start von Einzelfahrerinnen gestattet ist.

Mannschaftsfahrzeuge: Zum Start: Oskar-Hoffmann-Str. Ableitung vor dem Ziel: Oskar-Hoffmann-Str.

Materialwagen: Es gilt die Ziffer 13.2.1 (3) der WB-Straße, nach der Sportgruppen oder andere Mannschaftsstrukturen (Vereine, LV-Mannschaften, Renngemeinschaften), die – hier abweichend von den WB – ab 6 Fahrerinnen an den Start bringen, berechtigt sind, einen eigenen Materialwagen einzusetzen. Mannschaften mit weniger Fahrerinnen können sich zusammenschließen, sofern der Mannschaftswagen mindestens 6 Teilnehmerinnen vertritt. Der Einsatz der Mannschaftswagen ist der Meldung beizufügen bzw. den Kommissären bei

der Nummernausgabe spätestens eine Stunde vor der Mannschaftsleiterbesprechung mitzuteilen. Eine nachträgliche Meldung wird nicht berücksichtigt. Die Reihenfolge der Mannschaftswagen wird zur Mannschaftsleiterbesprechung ausgelost.

1. Sportgruppen (UCI-Frauen Team Straße), 2. RBL-Mannschaften nach der Gesamteinzelwertung, 3. Übrige, 4. Mannschaften, die zur Mannschaftsleitersitzung nicht anwesend waren. Mannschaftswagen, die definitiv keine 6 Fahrerinnen an den Start bringen, werden von der KFZ-Begleitung ausgeschlossen.

Materialwechsel: Dieser ist über die fünf neutralen Materialwagen oder die begleitenden Materialwagen und an den 2 offiziellen Materialdepots zulässig. Der Austausch von Material zwischen den Rennfahrerinnen einer Mannschaft ist gestattet.

Verpflegungs- / Materialdepot: Das Verpflegungsdepot befindet sich auf der Wasserstraße / Materialdepots befinden sich auf der Königsallee und in Stiepel auf der Kemnader Strasse. Hier sind nur Mannschaften und pro Landesverband ein Fahrzeug zugelassen. Einzelfahrer müssen sich landesverbandsmäßig zusammenschließen.

Vorsitzender des Kommissärskollegiums: Ingo-Sven Linke.

Mitglieder des Kommissärkollegiums: Daniel Schumacher, Susanne Bade.

Zielrichter: Kathrin Rees, Zeitnehmer: Dr. Peter Pagels, Motorrad-Kommissäre: Markus Link Alexander Donike, Matthias Müller.

Anti-Doping: Anti-Doping-Kommissär: Bodo Scholz, Anti-Doping-Kontrolle: Schauspielhaus an Start und Ziel. Die Fahrer, welche zur Teilnahme an der Anti-Doping-Kontrolle verpflichtet sind, werden nach den Regeln des BDR vom Eintreffen im Ziel bis zum Betreten des Anti-Doping-Lokals von einem Beauftragten des Verbands begleitet:

BDR-Beauftragte: Heike Lorig

Radio-Tour-Sprecher: *Jürgen D. Neuhoff*

Pressezentrum am Veranstaltungstag: Schauspielhaus an Start und Ziel

Pressebeauftragter des Ausrichters: Peter Kehl

Quartiervermittlung: Olympia Dortmund, Unterste-Wilms-Str. 31, 44143 Dortmund, Tel: 0231-5622800, Fax: 0231-596051, E-Mail: info@olympia-gruppe.de

Infos über Übernachtungsmöglichkeiten im Internet unter: www.raddm2008.de

Anfahrt: Die Rennstrecke kann nur in Richtung des Rennens befahren werden. Die Streckenposten lassen nur Fahrzeuge in das Fahrerlager, die eine gültige BDR-Lizenz vorweisen können bzw. die eine Zufahrts- / Parkberechtigung des Veranstalters haben.

Nenngeld: ohne; **Preise:** Gemäß BDR-Sonderbestimmung DM Straße

Bem.: Änderungen vorbehalten.

Gez. Burckhard Bremer, Sportdirektor

Walter Röseler Koordinator Straßenrennsport